

OBČINA ČRENŠOVCI
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Z A P I S N I K

**1. seje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki je bila 30.3.2011
ob 14.00 uri, v prostorih Občinske uprave Občine Črenšovci.**

Prisotni: Anton RADMAN, Jožef SARJAŠ, Jožef TITAN, Vladimir ŽALIK in Melita TOMPA LEBAR.
Ostali prisotni: Jožica CIGAN in Stanko LEBAR.

Člani sveta so soglasno sprejeli naslednji **DNEVNI RED**:

- 1. Konstituiranje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**
- 2. Tekoče zadeve**
- 3. Razno**

Ad/1

Jožef Sarjaš, član sveta, je predlagal za predsednika Antona Radmana, ki se je zahvalil predlagatelju za zaupanje in povedal, da ne želi opravljati funkcije predsednika ter za predsednika predlagal Vladimirja Žalika.

S predlogom je soglašal predlagani ter ostali člani sveta, zato so soglasno sprejeli **SKLEP števil. 1/1**:

Člani Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu imenujejo za predsednika sveta Vladimirja Žalika.

Vladimir Žalik, predsednik sveta, je prevzel vodenje seje, se zahvalil za zaupanje in povedal, da je član sveta že od njegove ustanovitve dalje in želi, da svet na področju varnosti, vzgoje in preventive v cestnem prometu skrbi za razvijanje in uveljavljanje ukrepov za večjo varnost, za dvig varnostne prometne kulture udeležencev v cestnem prometu ter za razvijanje humanih in solidarnih odnosov udeležencev v cestnem prometu ter izpostavil šest postavk, katerim bi svet v letošnjem letu posvečal pozornost:

- hitrost, alkohol v prometu, mladi v prometu, pešci v prometu, kolesarji v prometu in varnost dela s kmetijsko mehanizacijo.

Predlagal je, da si Svet pripravi program dela za naslednje srednjeročno obdobje.

Ad/2

Stanko Lebar je prisotne seznanil s problematiko cestnega prometa v občini in zaprosil Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za predloge in mnenja.

1.

Krajan Gornje Bistrice so opozorili na problematiko tovornega prometa na regionalni cesti Melinci – Gornja Bistrica, saj se kljub prometnim znakom, ki prepovedujejo tovrstni promet, odvija promet z gramoznim materialom. Moti jih, ker ne gre za lokalni promet in se uničuje cesta ter ogroža prometna varnost krajanov. Z postavljenim znakom za prepoved prometa za tovorni promet se postavlja vprašanje kje se bodo tovornjaki obračali.

Jožef Titan, član sveta, je predlagal, da se znak iz smeri Melinec postavi s sodelovanjem Občine Beltinci, ki naj postavi znak, ki bo obveščal, da je promet skozi naselje Gornja Bistrica.

Pri križu (iz smeri Beltinec) se postavi pri prometnem znaku, ki označuje naselje znak, ki bo prepovedoval promet tovornega prometa skozi naselje razen za dostavo.

Člani sveta so soglašali, da se predlog reši v sodelovanju z Občino Beltinci in postavitvijo ustreznega prometnega znaka.

2.

Krajani Gornje Bistrice (*novo naselje*) predlagajo zaradi otežkočenega oziroma nepreglednega vključevanja v promet iz stranske ceste za postavitev dveh ogledal.

Jožef Titan, član sveta, je prisotne seznanil o ogledalih kot prometnih pripomočkih in o zakonskih možnostih postavitve ter predlagal, da se opravi ogled cestnega odseka kjer se predlaga postavitev ogledal.

Člani sveta so s predlogom soglašali in bodo opravili ogled.

3.

Krajani Srednje in Gornje Bistrice so izpostavili problematiko prometa tovornih vozil (prevoznišvo Žizek) po makadamski cesti Srednja – Gornja Bistrica, saj to cesto uporabljajo učenci kot pot v šolo ter številni pešci in kolesarji. Predlagajo, da se postavi prometni znak, ki bo prepovedoval vožnjo tovornih vozil.

Tudi pri tej pobudi so člani sveta sklenili, da si bodo ogledali lokacijo in predlagali ustrezne rešitve omenjene problematike.

4.

Jožef Sarjaš, član sveta, je opozoril na problem nepreglednosti na ovinku v Trnju pri hišnih številkah 40 in 41 kjer bi bilo tudi potrebno postaviti obcestna ogledala.

Vladimir Žalik, predsednik sveta, je povedal, da je v Trnju več kritičnih točk na katere opozarjajo krajani in sicer: cesta od trgovine v Trnju proti Gomilicam in proti cesti Črenšovci – Turnišče na kateri se odvija tudi tovorni promet. Predlagal je, da se ta odsek pri programu sanacij cest obravnava prioritarno.

Člani sveta so soglašali, da si ogledajo omenjene odseke cest v Trnju in po ogledu pripravijo predloge.

5.

Anton Radman, član sveta, je predlagal, da se pri trgovini na Srednji Bistrici postavi znak za prehod za pešce ter se cestišče označi s prehodom za pešce.

Člani sveta si bodo ogledali cestišče in nato zavzeli stališče do predloga.

Člani sveta se bodo naknadno dogovorili o času ogleda cest na Gornji Bistrici, Srednji Bistrici in Trnju.

Ad/3

Vladimir Žalik je predlagal, da se šole udeležijo tekmovanja »Kaj veš o prometu?«.

Jožica Cigan bo po e-pošti poslala gradivo v zvezi s tekmovanjem Vladimirju Žaliku in Meliti Tompa Lebar.

Člani sveta so soglašali s predlogom predsednika, da se pripravi zgibanka za varno delo s traktorji in kmetijsko mehanizacijo. Gradivo bo v obliki osnutka pripravil Jožef Titan.

Člani sveta so sprejeli predlog Jožefa Sarjaša, da bi na tradicionalnem srečanju, ki ga 3. septembra 2011 organizira društvo A.R.O. Trnje prikazali v sodelovanju s podjetjem Španik d.o.o. Murska Sobota varno vožnjo in opremo traktorjev in kmetijske mehanizacije.

V jesenskem času se bo svet aktivno vključil v akcijo »Pešec bodi previden«.

Ker je bil dnevni red izčrpan je predsednik sveta sejo zaključil ob 15.³⁰ uri.

Zapisala:
Jožica CIGAN

Predsednik Sveta za preventivo in
vzgojo v cestnem prometu:
Vladimir ŽALIK