



Občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
Občine Črenšovci

Datum: 05. 05. 2011

Poročilo komisije zadolžene za proučitev aktualne prometne problematike v Občini Črenšovci.

Komisija v sestavi: Anton Radman, Jožef Sarjaš, Vladimir Žalik, ter zunanji član, g. Alojz Kramar je opravila ogleda problematičnih prometnih površin v Občini Črenšovci.

Na osnovi opravljenega ogleda predlagamo Občinskemu svetu Črenšovci naslednje:

1. Gornja Bistrica, (problem vožnje tovornjakov skozi naselje)

Komisija predlaga, da se Občino Beltinci zaprosi dovoljenje za postavitve **znaka za obveščanje**, v zadnjem križišču na Melincih v smeri proti Gornji Bistrici. Neposredno pred vstopom v Gornjo Bistrico iz smeri Melinci in iz smeri Odranci pa se naj postavi **znaka za prepoved** (prepovedano za tovarna vila, razen za dostavo).

2. Gornja Bistrica, (dovoz tovornih cistern po makadamski cesti iz smeri Kantina v smeri proti Cerkvu.

Komisija ugotavlja, da je križišče izredno nevarno, skrajno nepregledno in ozko, hkrati pa preti velika nevarnost, da se cisterne lahko prevrnejo.

Predlagamo dve varjanti:

1. Občinskemu svetu predlagamo naj po hitrem postopku sprejme sklep, da naj se cestišče vsaj v dolžini 50m asfaltira, nivojsko nekoliko dvigne in neposredno na vstopu v križišče maksimalno razširi, (v mislih imamo tudi odkup dela zemljišča s strani Občine Črenšovci če je le možno), sicer pa predlagamo tudi, da naj se ta del cestišča v okviru občinskega razvojnega načrta čim prej asfaltira.
2. Glede na to, da ni nobenih možnosti za rekonstrukcijo križišča pri gostišču Tropikano predlagamo, da se za cisterne uredi promet skozi vas na relaciji **Kantina-bivša gostilna Senica- križišče Krampač – gasilski dom Gornja Bistrica**. Ta predlog z vidika varnosti cestnega prometa in prometa nevarnih snovi skozi naselja ni najboljši je pa druga alternativa, ki je možna. Tudi tukaj bo potrebna sanacija in popolna rekonstrukcija ceste neposredno pred gasilskim domom.

3. Srednja Bistrica, (prehod za pešce)

Komisija ugotavlja, da je prehod za pešce možno postaviti brez večjih gradbenih del, (odstranitev treh robnikov, postavitve prometnih znakov in označitev prehoda).

4. Trnje, (cesta v smeri Črenšovci-Trnje)

Ocenjujemo, da je na cestišču vedno pesek, kar lahko predstavlja veliko nevarnost na cesti.

Predlagamo:

- asfaltiranje bankin med cesto in kolesarsko stezo vris mejne črte med kolesarsko stezo in cesto, ter postavitve talnih označb (ovir), ki bi zagotovile varnost kolesarjem in pešcem.

5. Trnje, (križišče Horvat Albin)

Celotno cestišče od Prevoznikstva Hozjan do izhoda iz Trnja je izredno slabo vzdrževana, kar predstavlja veliko nevarnost za pešce in kolesarje, v samem križišču pa so velike poškodbe cestišča, na straneh pa sploh ni utrjeno cestišče.

Predlagamo sanacijo križišča, dolgoročno pa naj se pripravi projekt sanacije cestišča z razširitvijo ceste s pločnikom. Menimo, da je odkup zemljišča možen .

6. Trnje, (Sarjaš Jože)

Cestišče je pri tej hišni številki nepregledno, posledica tega so samo v lanskem letu tri prometne nesreče.

Predlagamo postavitev ogledala, s tem bi se preglednost nad voziščem bistveno izboljšala.

*Zapisal: Vladimir Žalik,
predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu*