

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ČRENŠOVCI



PREDLOGI UKREPOV ZA PODROČJE PROMETA V OKVIRU PRIPRAVE OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE ČRENŠOVCI

DELOVNO GRADIVO

ZEU DRUŽBA ZA NAČRTOVANJE IN INŽENIRING d.o.o.

PRO-MOČ d.o.o.

RAZVOJNA AGENCIJA SLOVENSKE GORICE d.o.o.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

1. UVOD

Občina Črenšovci pripravlja **Občinsko celostno prometno strategijo (OCPS)**, ki bo začrtala smernice razvoja prometa za obdobje prihodnjih sedmih let. Dokument, ki je pred vami, je **delovno gradivo**, namenjeno za izvedbo **delavnice o oblikovanju ukrepov za področje prometa v okviru priprave OCPS**, ki bo potekala na dogovorjeni termin v prostorih občine.

V nadaljevanju dokumenta sta prikazana vizija in cilji. Vizija in cilji predstavljajo temelj za oblikovanje strategije, ki usmerja nadaljnji trajnostni prometni razvoj občine Črenšovci. Vizija opredeljuje želeno prihodnje stanje občine na področju mobilnosti, pri čemer izhaja iz lokalnih posebnosti, vrednot in potreb prebivalcev.

Cilji konkretizirajo vizijo z opredelitvijo jasnih, dosegljivih in merljivih korakov, ki bodo omogočili njeno uresničitev. Služijo kot usmeritev pri oblikovanju ukrepov, določanju prioritet in spremljanju napredka pri razvoju trajnostne mobilnosti v občini.

Predlagani ukrepi so oblikovani v svežnje ukrepov in so v nadaljevanju predstavljeni za vsak steber strategije posebej, tj. celostno prometno načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

2. VIZIJA IN CILJI

VIZIJA OBČINE ČRENŠOVCI je:

»Občina Črenšovci bo varno in povezano srce Prekmurja, kjer se trajnostna mobilnost prepleta z aktivnim življenjskim slogom. Z izboljšanjem varnosti vseh udeležencev v prometu, razvojem povezanih kolesarskih poti ter spodbujanjem skupnostne zavesti želimo ustvariti prostor, ki povezuje prebivalce in obiskovalce ter jih navdihuje k zdravemu načinu življenja.«

Na podlagi te vizije so opredeljeni naslednji **cilji, ki predstavljajo konkretne usmeritve**:

- C1. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
- C2. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
- C3. Bolj zdravi in aktivni prebivalci.
- C4. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
- C5. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.
- C6. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- C7. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa



3. CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

Sveženj ukrepov	
1. Strateško celostno prometno načrtovanje namen: ustvariti dolgoročno usmerjeno, strokovno in usklajeno podlago za vse prometne politike.	
Ukrep	Opis
1.1 Priprava občinske celostne prometne strategije	Občina Črenšovci prvič pripravlja OCPS, kar pomeni pomemben premik v smeri strateškega in trajnostnega urejanja prometa. Cilj je oblikovanje dolgoročne vizije in ukrepov, ki bodo izboljšali prometno povezanost, varnost in trajnostno mobilnost. Glede na priporočene časovne okvire prenove je načrtovana priprava nove OCPS v letu 2032
1.2 Mobilnostni načrt za večje generatorje prometa	Priprava mikrolokalnih načrtov (npr. za šolo v Črenšovcih in na Srednji Bistrici, zdravstveno postajo, ipd.). Ukrep vključuje oceno varnosti in dostopnosti za pešce, kolesarje, starejše in otroke.
1.3 Uvajanje načela 'trajnostna mobilnost najprej'	Pri vseh prostorskih in prometnih ureditvah se dosledno upošteva hierarhija trajnostne mobilnosti: prednostno se načrtujejo rešitve, ki spodbujajo hojo, kolesarjenje in javni potniški promet, šele nato motorizirani osebni promet.
1.4 Promocija trajnostne mobilnosti in ozaveščanje	Občina Črenšovci bo z namenom prehoda v bolj trajnostni prometni sistem spodbujala uporabo okolju prijaznih načinov prevoza, kot so hoja, kolesarjenje in javni prevoz. V ta namen bo občina izvajala različne promocijske aktivnosti, kot so dnevi brez avtomobila, skupinske kolesarske vožnje, izobraževalne kampanje ter vključevanje vsebin v lokalne medije in družbena omrežja
1.5 Krepitev medobčinskega sodelovanja	Sodelovanje z občinami ČOKLenD in z drugimi okoliškimi občinami pri načrtovanju povezav, skupnih projektov mobilnosti, kolesarskih poti, ipd.
1.6 Redno usposabljanje in izobraževanje o načelih trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja	Zaposleni na občini se bodo udeležili izobraževanj in delavnic za krepitev razumevanja celostnega prometnega načrtovanja, orodij za spremljanje ter primerov dobrih praks.
2. Celoviti ukrepi na področju prometa v občini namen: vzpostaviti sistemsko usklajen in odziven prometni sistem, prilagojen lokalnim specifikam.	
Ukrep	Opis
2.2 Povezovanje mobilnosti	Vzpostavitev infrastrukturnih in organizacijskih pogojev za intermodalno mobilnost, ki omogoča enostavno kombiniranje različnih načinov prevoza (npr. hoja, kolo, javni prevoz, osebno vozilo) in s tem izboljšati uporabniško izkušnjo ter zmanjšati potrebo po vožnji z avtom v središče oz. povečati privlačnost trajnostnih oblik mobilnosti.
2.2 Vzpostavitev intermodalne točke (mobilnostno vozlišče)	Postavitev intermodalne točke (v Črenšovcih) s kolesarnico, postajališčem JPP, parkiriščem za kolesa, klopmi in informacijskim zaslonom.



2.3 Prilagajanje infrastrukturnih projektov ranljivim skupinam	Pri načrtovanju in prenovi prometne infrastrukture se sistematično upoštevajo potrebe ranljivih skupin – otrok, starejših, oseb z zmanjšano mobilnostjo in senzornimi oviranostmi. Vsi infrastrukturni projekti vključujejo elemente univerzalnega dostopa:
3. Monitoring in evalvacija učinkov namen: Redno spremljanje, merjenje in prilagajanje ukrepov na podlagi dejanskih podatkov.	
Ukrep	Opis
3.1 Kazalniki trajnostne mobilnosti	Vzpostavitev ključnih kazalnikov uspešnosti za promet (delež JPP, kolesarjev, varnost).
3.2 Digitalno zbiranje podatkov	Vzpostavitev GIS baze in senzorjev za spremljanje prometa na ključnih lokacija po občini
3.3 Spremljanje kazalnikov OCPS in poročanje MOPE	Javno poročanje o napredku, izvajanju ukrepov in odstopanjih. Po sprejetju občinske celostne prometne strategije se njeno izvajanje redno spremlja, pri čemer se enkrat letno pripravi poročilo o njenem izvajanju in učinkih. V skladu z načrtom spremljanja in vrednotenja se beležijo obvezni kazalniki ter dodatni kazalniki, ki so bili izbrani glede na izbrane cilje.
4. Vključevanje javnosti namen: Zagotoviti sodelovanje, zaupanje in sooblikovanje ukrepov skupaj z občani.	
Ukrep	Opis
4.1 Participativni dogodki za občane	Srečanja bi potekala v obliki strukturiranih razprav, delavnic in predstavitev, kjer bodo občani lahko izpostavili potrebe, težave ter podali konkretne pobude za izboljšave prometnega sistema v svojem okolju.
4.2 Spletna platforma za pobude občanov	Vzpostavitev spletne platforme za oddajo pobud, predlogov in pripomb občanov glede prometnih ureditev
4.3 Aktivno vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja	Pri vsakem večjem prometnem projektu (npr. ceste, križišča, pločniki, avtobusne postaje, kolesarske povezave) se zagotovi proces vključevanja javnosti
4.4 Sodelovanje s šolama, podjetji in društvi	Organizirano sodelovanje z lokalnimi šolami (prometna vzgoja, pešbus), podjetji in društvi



4. HOJA

Sveženj ukrepov	
1. Celovito prometno načrtovanje na področju hoje namen: vzpostaviti strateški okvir za sistematično in vključujoče načrtovanje hoje kot ključne oblike trajnostne mobilnosti.	
Ukrep	Opis
1.1 Kartiranje in označevanje bližnjic ter obstoječih pešpoti	Terenska identifikacija obstoječih poti (vključno z gozdnimi in vaškimi bližnjicami), njihova digitalizacija ter fizično označevanje z usmerjevalnimi tablami in zemljevidom.
1.2 Program »Pešbus« in »Aktivna pot v šolo«	Spodbujanje otrok k hoji v šolo s spremstvom ali v skupinah – varni koridorji, promocija zdravja, sodelovanje učiteljev, staršev in občinske uprave.
1.3 Ocena dostopnosti za ranljive skupine	Izvedba revizije dostopnosti za starejše, gibalno ovirane in druge ranljive skupine – zavezovanje projektov k univerzalnemu oblikovanju.
1.4 Promocijska kampanja »Peš po Črenšovcih«	Komunikacijska kampanja, ki ozavešča o koristih hoje – zdravje, okolje, skupnost. Vključuje dan hoje in aktivnosti za otroke ter starejše.
2. Zagotavljanje kakovostne infrastrukture za hojo namen: Izboljšati varnost, dostopnost in privlačnost hoje z usmerjenimi infrastrukturnimi posegi.	
Ukrep	Opis
2.1 Redno in aktivno vzdrževanje obstoječih površin za pešce	Vzpostavitev sistematičnega pristopa k rednemu vzdrževanju in obnavljanju pločnikov, poti ter peš površin, z upoštevanjem varnosti, dostopnosti in estetske urejenosti prostora. Vzdrževanje vključuje odpravo poškodb, sanacijo dotrajanih tlakov, odstranjevanje ovir, zimsko službo, košnjo in redno čiščenje.
2.2 Ureditev sprehajalnih poti med naselji	Ureditev in označitev obstoječih gozdnih ali poljskih poti, ki povezujejo naselja občine. Urejene kot rekreativne poti s klopmi in z informativnimi tablami.
2.3 Ureditev trim steze in učne poti	Vzpostavitev urejene trim steze v bližini osnovne šole ali naravnega območja (npr. v bližini rokakov reke Mure, ob reki Muri), ki vključuje vadbene točke in informativne vsebine
2.4 Gradnja manjkajočih hodnikov za pešce v naseljih	Gradnja hodnikov tam, kjer jih še ni – prednostno ob prometno obremenjenih cestah
2.5 Urejanje prehodov za pešce – vidnost in osvetlitev	Oprema vseh prehodov s kakovostno osvetlitvijo, talnimi označbami in umirjanjem hitrosti (dvignjeni prehodi). Prednostno v območju šol in vrtca.
2.6 Opremljanje javnih površin z urbano opremo in ozelenitvijo	Namestitev klopi, košev za smeti, razsvetljave, zasadite dreves za senčenje površin za pešce, zlasti v bližini javnih ustanov in po vseh naseljih občine
2.7 Umirjanje prometa v stanovanjskih območjih	Uvedba dvignjenih prehodov za pešce. Umirjanje prometa v naseljih (cona 30) za večjo varnost pešcev.



5. KOLESARJENJE

Sveženj ukrepov	
1. Celovito prometno načrtovanje na področju uporabe kolesa namen: vzpostaviti strateški okvir za sistematično in vključujoče načrtovanje kolesarjenja kot ključne oblike trajnostne mobilnosti.	
Ukrep	Opis
1.1 Vzpostavitev integriranega sistema načrtovanja kolesarskih poti	Načrtovanje kolesarskih povezav kot del širšega prometnega in prostorskega načrtovanja v usklajenem razvoju s turistično, gospodarsko in stanovanjsko infrastrukturo. Celostno načrtovanje omogoča, da se kolesarske poti umeščajo tja, kjer so dejanske potrebe – med delovnimi mesti, stanovanjskimi območji, šolami in turističnimi točkami. Tak pristop zagotavlja večjo uporabo kolesa v vsakdanjem življenju in spodbuja trajnostno mobilnost kot del širšega urbanističnega razvoja.
1.2 Sodelovanje s sosednjimi občinami, regijo in državo pri pripravi širših strateških dokumentov vezano na kolesarsko omrežje	Aktivno vključevanje Občine Črenšovci v pripravo in izvajanje regijskih in državnih strateških dokumentov na področju trajnostne mobilnosti je ključno za usklajen razvoj kolesarske infrastrukture. Poseben poudarek je na razvoju zelenih turističnih poti, ki povezujejo mobilnost in turizem. S tem se občini odpirajo možnosti za pridobivanje sredstev iz evropskih in državnih razpisov, kar omogoča sofinanciranje infrastrukturnih in mehkih ukrepov na področju kolesarjenja. Sistematičen pristop k prijavam krepí finančno vzdržnost projektov in pospešuje njihovo izvedbo.
1.3 Promocija uporabe kolesa	Ozaveščanje in spodbujanje uporabe koles z vključevanjem obeh osnovnih šol v razvoj kolesarske kulture. Z načrtnim vključevanjem šol v aktivnosti, kot so izobraževanja o varnem kolesarjenju, kolesarski dnevi in trajnostni izzivi, se pri mladih razvija pozitiven odnos do kolesa kot vsakodnevnega prevoznega sredstva. Hkrati se s širšim ozaveščanjem krepí podpora kolesarjenju v celotni skupnosti, kar vodi k dolgoročnim spremembam potovalnih navad.
1.4 Redno spremljanje in evalvacija deleža kolesarjev	Redno spremljanje uporabe koles z uporabo kazalnikov (štetje kolesarjev, anketiranje, spremljanje uporabe e-koles) omogoča objektivno oceno učinkovitosti ukrepov. Na podlagi zbranih podatkov je mogoče prilagajati načrtovanje, učinkoviteje usmerjati naložbe ter dolgoročno spremljati napredek pri razvoju trajnostne mobilnosti.
1.5 Povezovanje kolesarjenja s turizmom	Z vključevanjem kolesarskih poti v turistično ponudbo občina krepí lokalno gospodarstvo in spodbuja trajnostni turizem. Atraktivne tematske poti (npr. vinske in kulinarčne ture) privabljajo obiskovalce in hkrati spodbujajo lokalno prebivalstvo k večji uporabi kolesa. Podpora v obliki kolesarskih kart, mobilnih aplikacij in digitalne promocije povečuje dostopnost informacij, izboljšuje orientacijo in krepí prepoznavnost Lendave kot kolesarjem prijazne destinacije.



2. Zagotavljanje kakovostne infrastrukture za kolesarjenje

namen: Izboljšati varnost, dostopnost in privlačnost kolesarjenja z usmerjenimi infrastrukturnimi posegi

Ukrep	Opis
2.1 Redno vzdrževanje obstoječih površin za kolesarje	Občina Črenšovci bo zagotavljala redno in kakovostno vzdrževanje vseh kolesarskih površin (kolesarske poti, steze in mešane poti s pešci, kolesarski pasovi, sharrow) za varno, udobno in nemoteno uporabo. Ukrepi bodo obsegali sprotno sanacijo poškodb, košnjo zaraščene vegetacije, čiščenje, vzdrževanje signalizacije ter izboljšanje preglednosti na križiščih in priključkih.
2.2 Ureditev varnih kolesarskih pasov znotraj naselij	Z zarisanimi (obojsestranskim) kolesarskimi pasovi na izbranih ulicah se sprostí prostor za ureditev varnih in preglednih kolesarskih pasov, brez širjenja obstoječe cestne infrastrukture. Tovrstna preureditev izboljša varnost kolesarjev, zmanjšuje hitrost motoriziranega prometa v središčih ter prispeva k večji privlačnosti in preglednosti prostora za pešce in kolesarje.
2.3 Izgradnja novih kolesarskih površin ob regionalnih cestah	Občina Črenšovci si bo še naprej v sodelovanju s sosednjimi občinami in DRSI prizadevala za izgradnjo kolesarskih stez ob povezovalnih regionalnih cestah na relacijah: - Črenšovci - Razkrižje - Črenšovci - Turnišče - Črenšovci - Lendava (Hotiza)
2.4 Ureditev kolesarskih parkirišč na vhodnih točkah občine in pri javnih ustanovah	Kolesarska parkirišča predstavljajo ključno podporno infrastrukturo za spodbujanje uporabe koles v vsakodnevnih opravkih. Njihova vloga je zagotoviti varno, zaščiteno in lahko dostopno parkiranje koles ob vstopnih točkah v občino ter ob različnih javnih ustanovah; prednostne lokacije: - ob regionalni cesti Velika Polana – Žižki – Črenšovci, - zdravstvena postaja Črenšovci, - tržnica Črenšovci, - pri avtobusnem postajališču v Srednji Bistrici
2.5 Razširitev sistema izposoje e-koles in električnih kolesarnic	Z namestitvijo dodatnih e-kolesarnic in priklopnih postaj v vseh naseljih se občanom omogoči enostaven, dostopen in okolju prijazen način premikanja po občini, ne glede na starost ali fizično pripravljenost. Električna kolesa zmanjšujejo ovire, kot so daljše razdalje ali nakloni, ter bistveno prispevajo k večji vsakodnevni mobilnosti in vključevanju različnih skupin prebivalstva v trajnostno prometno kulturo
2.6 Ureditev rekreativne prodnate kolesarske poti ob reki Muri	Rekreativna prodnata kolesarska pot ob reki Muri predstavlja pomemben razvojni potencial za Občino Črenšovci, saj združuje vidik trajnostne mobilnosti z razvojem turizma. Pot bi služila kot varna in prijetna trasa za rekreativne kolesarje, pohodnike in obiskovalce narave, hkrati pa bi predstavljala del širše kolesarske mreže ob Muri, ki se povezuje s sosednjimi občinami in regijskimi turističnimi produkti (npr. Mura–Drava Bike)



6. JAVNI PREVOZ

Sveženj ukrepov	
1. Celovito prometno načrtovanje na področju javnega potniškega prometa namen: vzpostaviti strateški okvir za sistematično in vključujoče načrtovanje javnega potniškega prometa kot ključne oblike trajnostne mobilnosti.	
Ukrep	Opis
1.1 Uvedba novih avtobusnih linij do regijskih središč (Murska Sobota, Lendava in Ljutomer)	Vzpostavitev novih avtobusnih povezav z Mursko Soboto, Lendavo in Ljutomerom bo izboljšala poveztljivost občine s pomembnimi zaposlitvenimi, izobraževalnimi in storitvenimi središči
1.2 Prizadevanje za optimizacijo obstoječih vozniških redov glede na delovne čase večjih delodajalcev in urnike šol	Prilagoditev vozniških redov bo povečala uporabnost javnega prevoza, saj bodo avtobusne povezave bolj usklajene z dejanskimi potrebami prebivalcev.
1.3 Promocija in spodbujanje uporabe javnega prevoza	Z uvajanjem spodbudnih ukrepov in promocijskih aktivnosti (npr. brezplačni dnevi vožnje, nagradni programi, kampanje) se krepi ozaveščenost o prednostih uporabe javnega prevoza. Poseben poudarek bo na ciljanih skupinah, kot so dijaki, študenti, starejši in zaposleni, z vključevanjem lokalnih ustanov in delodajalcev.
2. Zagotavljanje kakovostne infrastrukture za javni potniški promet namen: izboljšati varnost, dostopnost in privlačnost JPP z usmerjenimi infrastrukturnimi posegi	
Ukrep	Opis
2.1 Ureditev in posodobitev avtobusnih postajališč	nadstreški, klopi, info-tabele, osvetlitev, dostopnost za invalide); prednostne lokacije (nepokrita avtobusna postajališča): Črenšovci, Srednja Bistrica, Gornja Bistrica, Dolnja Bistrica, Žižki, Trnje.
2.2 Razvoj večmodalne mobilnosti (JPP+kolo) z nadgradnjo opreme pri postajališčih	Nadgradnja avtobusnih postajališč z varnimi stojali za kolesa in ustrezno urbano opremo omogoča kombiniranje avtobusnega prevoza in kolesarjenja. Ukrep spodbuja trajnostne oblike mobilnosti in povečuje privlačnost uporabe JPP na krajših razdaljah.
2.3 Nadgradnja sistema prevozov na klic	Občina Črenšovci bo nadalje spodbujala uporabo storitve Prostofer, ki starejšim in gibalno oviranim občanom omogoča brezplačen prevoz do zdravnika, trgovine ali drugih nujnih opravkov. Ob tem bo občina preučila tudi potrebo po nadgradnji sistema z uvedbo plačljive različice prevoza na klic po vzoru modela ToyotaGo, s čimer bi se izboljšala dostopnost storitve ter zagotovila dodatna mobilnost za širši krog uporabnikov.



7. OSEBNI MOTORNI PROMET

Sveženj ukrepov	
1. Nadgradnja in vzdrževanje cestnega omrežja namen: izboljšati varnost, pretočnost in udobje za vse udeležence, hkrati pa z infrastrukturnimi posegi podpirati trajnostno mobilnost in zmanjševati negativne vplive motornega prometa	
Ukrep	Opis
1.1 Sistematično vzdrževanje in obnova cestnega omrežja	Občina bo še naprej redno vlagala v vzdrževanje in sanacijo občinske cestne infrastrukture, s ciljem zagotavljanja varnega, pretočnega in kakovostnega cestnega omrežja za vse uporabnike. Ukrep vključuje obnovo vozišč, robnikov, bankin, prometne signalizacije in sistemov odvodnjavanja, kar je ključno za podaljševanje življenjske dobe cest in izboljšanje prometne varnosti.
1.2 Ureditev območij umirjenega prometa v vaških središčih	Za povečanje prometne varnosti ranljivih skupin bo občina preučila možnost vzpostavitve območja z omejitvijo hitrosti na 30 km/h (t. i. "zone 30") v strnjenih naseljih, predvsem v okolici šol, vrtcev in gostejših stanovanjskih območij. Ukrep je namenjen umirjanju prometa, zmanjšanju tveganja prometnih nesreč in ustvarjanju varnejšega, prijaznejšega bivalnega okolja.
1.3 Zožitev vozišč in širitev površin za pešce in kolesarje v strnjenih naseljih občine	V območjih strnjenih naseljih občine Črenšovci se preučijo možnosti o izvedbi prostorskih posegov, ki bodo vključevali zožitev voznih pasov na lokalnih cestah in širitev varnih površin za pešce ter kolesarje. Namen ukrepa je umiritev prometa, izboljšanje prometne varnosti in kakovosti javnega prostora, ter spodbujanje aktivnih oblik mobilnosti na lokalni ravni.
1.4 Izboljšanje prometne varnosti na nepreglednih križiščih	Preureditev problematičnih križišč (npr. Y-križišče v Žižkih) in zagotovitev ustrezne preglednosti z odstranitvijo vegetacije bosta zmanjšali tveganje za nesreče.
1.5 Prenova in dosledno označevanje vertikalne in horizontalne signalizacije	Jasno označena horizontalna in ustrezna vertikalna signalizacija bo povečala preglednost in varnost ter prispevala k bolj doslednemu spoštovanju prometnih pravil.
2. Upravljanje osebnega motornega prometa namen: zmanjševanje odvisnosti od avtomobila kot primarnega prevoznega sredstva ter izboljšanje prometne varnosti, pretočnosti in kakovosti bivanja v urbanem okolju	
Ukrep	Opis
2.1 Spodbujanje souporabe avtomobilov (carpooling) za šolske in delovne poti	Občina Črenšovci bo z različnimi promocijskimi aktivnostmi spodbujala souporabo osebnih vozil za šolske in delovne poti kot trajnostno alternativo individualnim prevozom - promocijske aktivnosti, v smislu izvedbe informacijske kampanje, tematskega tedna souporabe avtomobilov, vzpostavitev kontaktne točke ali spletne platforme, sodelovanje s šolami, delodajalci, ipd.



2.2 Digitalizacija nadzora in upravljanja prometa	Občina Črenšovci si bo prizadevala za razširitev sistema digitalnega nadzora hitrosti z namestitvijo več večnamenskih prikazovalnikov hitrosti na ključnih prometno obremenjenih lokacijah po občini. Predvidi se postavitve pred šolami, vrtci, na vpadnicah in lokalnih cestah, kjer so težave s prekoračitvami hitrosti.
2.3 Vzpostavitev park&ride parkirišča	Ureditev parkirišča tipa park&ride ob glavnih prometnicah omogoča kombiniranje osebnega prometa z javnim prevozom ter zmanjšuje prometno obremenitev v središču naselja - prednostno območje: Črenšovci
2.4 Preureditev klasičnih parkirnih mest v parkirna mesta s polnilnicami za električna vozila ali v javne zelene površine	Občina bo preučila možnosti za postopno zmanjševanje števila klasičnih parkirnih mest v središču naselja, oz. preureditev teh v parkirna mesta s polnilnicami za električna vozila, del pa za ureditev javnih zelenih površin (npr. zasaditev dreves, zelene bariere). Pri tem se upošteva realne potrebe prebivalcev in stopnjo razširjenosti e-mobilnosti, zato se ne predvideva več kot 5 % vseh parkirnih mest za EV v prvi fazi. Nadaljnje prilagoditve se bodo izvajale postopno, skladno z razvojem in potrebami lokalne skupnosti.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

8. ZAKLJUČEK

Zahvaljujemo se vsem za sodelovanje na delavnicah pri pripravi Občinske celostne prometne strategije občine Črenšovci. Vaše ideje, predlogi in mnenja so ključni pri oblikovanju ukrepov, ki bodo prispevali k varnejši, bolj dostopni in trajnostni mobilnosti v naši občini.

Prav tako vas vabimo, da še naprej aktivno sodelujete in podate svoje pobude na interaktivnem zemljevidu

👉 Oddajte svoje predloge tukaj: <https://canvis.app/ITetwp>

Skupaj lahko izboljšamo mobilnost v naši občini!

Hvala za vaš prispevek.

Gradivo pripravili:

Stanislav Hozjan, mag. gosp. inž.

Aljaž Kunst, mag. posl. ved.